

رییس کل بانک مرکزی:

نگران بازار ارز در اسفندماه نباشید



در گمرک و نظام حساسرسی و ... است که باید آماده شود. من گفتم در سال طول می کشد تا این ها نهایی و اجرایی شود.

وی با یادآوری این که ما مسایل مهمی در شورای پول و اعتبار داریم، خاطر نشان کرد: دو مصلوبه در این شورا ما هستیم که یکی تشکیل بازار متشکل معاملات ارزی است تا معاملات ارزی در صرافی ها و بانک ها به صورت شفاف انجام شود. موضوع دیگر، دستورالعمل سیرده ریالی مبتنی بر ارز است تا مردم بتوانند سیرده گذاری کرده و ریسک دارایی هایشان را به حداقل برسانند. ما برای عملیات بازار باز در حال طراحی نظامی هستیم یا ما در بودجه سال آینده برای تأدیه بدهی های دولت به بانک ها در حال طراحی بخش اوراق هستیم که این اوراق مبنای ما در عملیات بازار باز می شود.

رییس کل بانک مرکزی افزود: اصلاح نظام بانکی مساله مهمی است که حداقل در چند جلسه هماهنگی سران قوا درباره آن بحث داشتیم. پندهای تصویب شده و در حال جلو رفتن است.

رییس کل بانک مرکزی گفت: بانک مرکزی اجازه نمی دهد نوسان گیرها و کسانی که دنبال منافع کوتاه مدت هستند، بتوانند از بازار ارز استفاده کنند. به گزارش ایرنا، عبدالناصر همتی همچنین در پاسخی به پرسشی مبنی بر این که با نزدیک شدن به اسفند ماه، نگرانی هایی از نوسان های ارزی پیش می آید گفت: اصلا نگران نباشید، بازار همچنان در تعادل و در کنترل بانک مرکزی است. وی افزود: چندین بار گفته ام که روند دست من نیست و من در امور بازار دخالت نمی کنم؛ بازار این کار را خودش انجام خواهد داد.

رییس کل بانک مرکزی در مورد ادامه پرداخت سود سپرده بالاتر از میزان قانونی در برخی بانک ها، گفت: آن طور که شنیده ام بانک ها دیگر بالای ۲۰ درصد سود نمی دهند. وی ادامه داد: برای همه بانک هایی که خلاف مصوبه شورای پول و اعتبار عمل کرده اند، پرونده تشکیل شده و در جریان بوده و مسکن است در حیات انتظامی مطرح شود. همتی اظهار داشت: به بانک ها توصیه کرده ایم که از چنین تخلف هایی دست بردارند؛ ما در چارچوب اصلاح نظام بانکی، همه این امور را مورد توجه قرار می دهیم.

رییس کل بانک مرکزی در دیدار با مدیران بانک های دولتی و خصوصی، با اشاره به روند مثبت بازار ارز، اظهار داشت: ما به نگرانی از نوسان های ارزی در اسفندماه نیستیم. وی افزود: ما به نگرانی از نوسان های ارزی در اسفندماه نیستیم. وی افزود: ما به نگرانی از نوسان های ارزی در اسفندماه نیستیم.

«تومان» همتای «دلار» می شود!

هر ریا ل مانند یک سنت در نظر بگیریم. اما صحبت از حذف چهار صفر از پول ملی در حالی مطرح شده که هر چند نمایندگان مجلس تا کنون اکثر اوقات این طرح بوده اند اما کارشناسان اقتصادی تقریباً برای پاورند که حذف صفر بر شاخص های اصلی اقتصاد تأثیری نخواهد داشت و صرفاً مساله حساسرسی را ساده تر می کند و بانک مرکزی همزمان با این طرح باید بر کنترل سایر شاخص های اقتصادی نیز مسلط شود البته به گفته رییس کل بانک مرکزی، لازمه اجرایی شدن تصویب دولت و تأیید مجلس بوده و البته این طرح، یک فرآیند زمان بر به لحاظ حقوقی و فنی دارد و بر مبنای برآورد کارشناسان بانک مرکزی، اجرای آن نزدیک به دو سال طول می کشد.

واحد پول بی ارتباط دانست و گفت که در عین حال دولت و بانک مرکزی در حال تهیه لایحه ای مجزا برای حذف سه صفر از پول ملی هستند اما نه تنها لایحه مربوط به حذف پول به جای نرسیده بلکه تغییر واحد پول از ریال به تومان نیز سه مجلس نرفت و مسکوت ماند.

این بار اما در هفته های گذشته بانک مرکزی با روتنمایی از اسکناس ۵۰ هزار تومانی جدید خود، نشانه هایی از تلاش برای حذف صفر از پول ملی را از خود نشان داد و چند روز پس از آن همتی رییس کل بانک مرکزی خبر از تدوین لایحه حذف چهار صفر از پول ملی به دولت خبر داد و ابراز امیدواری کرد که این موضوع در دولت و مجلس تصویب شده و اقدامات اجرایی آن به زودی آغاز شود.

وی جزئیات این لایحه را نیز بیان کرد که بر اساس طرح جدید بانک مرکزی قرار است که چهار صفر از پول ملی حذف شود و در عین حال واحد پول ایران از ریال به تومان تغییر کند؛ در واقع با اجرایی شدن این طرح هر ۱۰ هزار ریال معادل یک تومان خواهد شد.

تضعیف نظام بانکی ایران، هدف شایعه پردازان است

مردم اخبار بانک ها را از رسانه های معتبر دنبال کنند

بانک در اقتصاد ایران اشاره کرد. در همین چارچوب، ارزش آفرینی و مشتری محوری، گسترش شعب در سراسر کشور، ارائه خدمات بانکداری نوین و روزآمد به مشتریان و سرمایه گذاری در پروژه های سودآور و اشتغالزای و عمل به مسئولیت اجتماعی نظیر احداث ۱۰ مدرسه در مناطق کم برخوردار، ۲۵ خانه بهداشت در مناطق زلزله زده غرب کشور، توزیع بیش از چند میلیون بسته لوازم تحریر در اقصی نقاط کشور همواره سرلوحه راهبردها و اقدامات بانک آینده در پنج سال گذشته بوده است.

از آن جایی که بانک ها در نظام اقتصادی کشورمان از اهمیت بسیار بالایی برخوردار هستند، در زمان همه بیگانگان به ساختارهای اقتصادی کشور بیشتر مورد هدف قرار می گیرند. چنانچه در روزهای اخیر، شاهد ادعاهای واهی و بی اساس از طرف رسانه ای معلوم الحال به تبع بازتشریح آن در شبکه های اجتماعی در خصوص عملکرد بانک بوده ایم.

مدعیان و شایعه پراکنان این روزها، همان هایی هستند که در طول یک سال گذشته در جنگ اقتصادی، ابزار عملیات روانی شده اند، آن ها مدتی نظام ارزی و اقتصادی کشور و زمانی بازار محصولات و مایحتاج مورد نیاز مردم را مختل کردند و امروز نیز نام و اعتبار بانک ها و کارآفرینان را مورد حمله قرار می دهند.

بانک آینده، دستپار هر گونه طرح ادعای واهی به این بانک که در روزهای اخیر در فضای مجازی منتشر شده است را قویاً مردود دانسته و از مشتریان فهیم، فرهیخته و وفادار خود دعوت می کند هر گونه اخبار مربوط به بانک را از رسانه اختصاصی و کانال های ارتباطی بانک و با رسانه های معتبر داخلی و مراجع رسمی کشور دریافت کنند.

ضمناً شعب بانک آینده در سراسر کشور و مرکز ارتباط بانک آینده با ششماه تماس ۲۷۶۶۳۲۰۰ - ۲۱ - آمادگی کامل جهت پاسخگویی به سوالات مشتریان و رفع ابهام و شبهه های احتمالی را دارند.



بانک آینده، به عنوان یک بانک خصوصی ایرانی، در طول پنج سال گذشته همواره با اتکا و اعتماد به دی نفعان به ویژه مشتریان و دانش و تجربه مدیران و کارکنان خود، توانسته است علاوه بر کسب افتخارات ملی، نظیر: رتبه دوم از نظر فروش در میان ۵۰۰ شرکت برتر، کسب عنوان شرکت پیشرو در اقتصاد ملی در دو سال پیاپی، نام و اعتباری شایسته در کشور و مجامع بین المللی کسب نماید که از آن جمله می توان به کسب عنوان بانک سال ایران در سال های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ میلادی توسط مجله معتبر «بنکر»، بانک تحول ساز خاورمیانه در سال ۲۰۱۷ میلادی و بانک برتر سال ۲۰۱۸ میلادی از طرف موسسه وزین «یورو مانی» و سودآورترین و پربازده ترین

سپرده گذاران نگران نباشند

بانک مرکزی ناظر بر عملیات بانک هاست

دیر کل کانون بانک های خصوصی در خصوص شایعات به وجود آمده برای بانک آینده گفت: سپرده گذاران این بانک و همه بانک ها و موسسات دارای مجوز از بانک مرکزی نگران نباشند چرا که بانک مرکزی بر عملکرد بانک ها نظارت و از حقوق سپرده گذاران صیانت می کند. محمد رضا جمشیدی در گفت و گو با فارس افزود: صندوق ضمانت سپرده تا سقف مشخصی همه سپرده های بانکی را تضمین کرده و مشکلی از این بابت وجود ندارد. دبیر کل کانون بانک های خصوصی با اشاره به انتشار این شایعه از سوی رسانه های فاقد هویت خارجی، گفت: به نظر می رسد هدف این رسانه ها برهم زدن آرامش به وجود آمده در ماه های اخیر و ایجاد بی نظمی و اختلال در فرآیند عملیات بانک هاست.

در جلسه هیأت دولت به ریاست روحانی تصویب شد؛

موافقت با واردات مواد اولیه تا سقف ۳۰۰ میلیون دلار

دولت با واردات مواد اولیه و ملزومات ضروری خطوط تولید تا سقف ۳۰۰ میلیون دلار موافقت کرده. گزارشی «تابناک». هیأت وزیران در جلسه روز چهارشنبه به ریاست حجت الاسلام حسن روحانی رییس جمهوری، برای جریان خسارت ناشی از حوادث غیرمترقبه در برخی مناطق کشور، اعتبار و تسهیلات بانکی اختصاص داد. این اعتبار و تسهیلات بانکی شامل اجرای پروژه های پیشگیرانه و عملیات تثبیت رانش مسیر لوله آب شرب مشکین شهر در استان اردبیل، جریان خسارت و بازسازی اماکن مسکونی و تأسیسات زیربنایی خسارت دیده ناشی از وقوع سیل، فرو نشست زمین، برف و کولاک، توفان و زلزله در استان های آذربایجان غربی، اصفهان و خراسان رضوی و کمک بلاعوض و ارائه تسهیلات بانکی ارزان قیمت به آسیب دیدگان و نیز امحاء سموم منواری توسط سازمان حفظ نباتات کشور است. هیأت وزیران به منظور تسهیل در فرآیند تولید داخلی برای سال های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸، مصوب کرد واردات تا سقف ۳۰۰ میلیون دلار به صورت بدون انتقال ارز و صرفاً جهت تأمین مواد اولیه، قطعات و ملزومات ضروری خطوط تولید با تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت بلامانع است. هیأت دولت با توجه به استقبال چشمگیر از نمایشگاه «ایران: مهد تمدن» که در کشور هلند برگزار شد، با پیشنهاد سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مبنی بر برگزاری نمایشگاه مذکور در کشور اسپانیا موافقت کرد. هیأت وزیران در ادامه، ضمن اعلام نظر در خصوص تعدادی از طرح های نامزدگان مجلس شورای اسلامی، نماینده خود را برای پیگیری موضوع تعیین کرد.

ایران خودرو از لیست قبلی اش پشتیبان شد ؛ لیست تازه رو کرد

ویراژ دوباره خودروها در سنگلاخ گرانی!

رشد ۱۰ میلیون تومانی قیمت ها در بازار

ایران خودرو سرانجام مجوز افزایش قیمت انواع خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومانی را دریافت کرده. به گزارش تسنیم، بر این اساس تغییرات قیمتی در محصولات ایران خودرو بیش از ۱۰ میلیون تومان در انواع محصولات بوده است. اعلام قیمت جدید محصولات پر تیراژ از سوی گروه صنعتی ایران خودرو یکی از مهم ترین اخبار اقتصادی ایستنا بود بر اساس این اعلام به طور میانگین محصولات این شرکت با افزایش ۱۰ میلیون تومانی همراه بوده است. در حالی خبر افزایش قیمت محصولات ایران خودرو منتشر شد که سازمان حمایت از ماه ها پیش در حال بررسی قیمت خودرو با توجه به افزایش قیمت ارز بود و اعلام کرده بود که قیمت خودروهای پر تیراژ داخلی نهایی شده و به زودی اعلام خواهد شد. مدیر عامل سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان از اعلام این قیمت ها در ۱۳ دی ماه خبر داده بود که در نهایت روز گذشته این نرخ ها منتشر شد. در ادامه به قیمت برخی خودروها اشاره شده است.

| کد خودرو | کلاس خودرو | قیمت | شرح محصول |
|----------|------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ۲۷۴ | ۲۷۴۲۰ | ۵۵۵,۹۳۳,۰۰۰ | پژو ۲۰۶ صندوقدار (۷۸) با کیسه هوای راننده و سرنشین و سنسور دنده عقب و ترمز دستی و آینه جانبی و شیشه بالا بر عقب برقی و یورو ۴ بهینه |
| ۲۸۲ | ۲۸۲۲۹ | ۵۳۰,۸۵۰,۰۰۰ | پژو پارس سال با ترمز ضد قفل و ایموبیلایزر و کیسه هوای راننده و سرنشین و سیستم احتضار سرعت و یورو ۴ بهینه |
| ۲۸۲ | ۲۸۲۳۲ | ۵۲۷,۷۵۷,۰۰۰ | پژو پارس سال با ترمز ضد قفل و ایموبیلایزر و کیسه هوای راننده و سرنشین و غربیلک فرمان طرح جدید و یورو ۴ بهینه |
| ۲۸۳ | ۲۸۳۱۷ | ۵۴۹,۱۴۶,۰۰۰ | پژو پارس سال دوگانه سوز با ترمز ضد قفل و ایموبیلایزر و کیسه هوای راننده و سرنشین و غربیلک فرمان طرح جدید و یورو ۴ |
| ۲۸۵ | ۲۸۵۱۶ | ۵۴۱,۸۷۶,۰۰۰ | پژو پارس Lx با موتور ۱۶ سوپاپ (TU۵) با مالتی پلکس با ترمز ضد قفل و کیسه هوای راننده و سرنشین و هندزفری و ایموبیلایزر و ترمز چرخهای عقب دیسکی و رنگ فولادی و یورو ۴ بهینه |
| ۲۸۵ | ۲۸۵۱۷ | ۵۴۴,۳۳۲,۰۰۰ | پژو پارس Lx با موتور ۱۶ سوپاپ (TU۵) با ترمز ضد قفل و کیسه هوای راننده و سرنشین و غربیلک فرمان طرح جدید و هندزفری و ایموبیلایزر و ترمز چرخهای عقب دیسکی و سیستم احتضار سرعت با رنگ فولادی و یورو ۴ بهینه |
| ۲۸۷ | ۲۸۷۰۶ | ۷۶۷,۰۰۰,۰۰۰ | پژو پارس Lx اتوماتیک سال با ترمز ضد قفل و کیسه هوای راننده و سرنشین و ایموبیلایزر و یورو ۴ |
| ۲۶۰ | ۲۶۰۲۸ | ۴۷۱,۷۴۲,۰۰۰ | پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با ترمز ضد قفل و کیسه هوای راننده و سرنشین و سنسور دنده عقب و یورو ۴ بهینه |
| ۲۶۰ | ۲۶۰۳۰ | ۴۷۱,۷۴۲,۰۰۰ | پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با ترمز ضد قفل و کیسه هوای راننده و سرنشین و سنسور دنده عقب و یورو ۴ بهینه |
| ۲۶۸ | ۲۶۸۱۵ | ۵۴۵,۲۶۶,۰۰۰ | پژو ۲۰۶ تیپ ۵ با کیسه هوای راننده و سرنشین و سنسور دنده عقب و ترمز دستی و آینه جانبی و شیشه بالا بر عقب برقی و یورو ۴ بهینه |
| ۶۰۰ | ۶۰۰۰۷ | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | پژو ۲۰۷۱ دنده دستی با کیسه هوای راننده و سرنشین و رنگ فولادی و یورو ۴ |
| ۶۰۱ | ۶۰۱۰۸ | ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | پژو ۲۰۷۱ اتوماتیک با کیسه هوای راننده و سرنشین و رنگ فولادی و یورو ۴ |
| ۶۰۳ | ۶۰۳۰۲ | ۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | پژو صندوقدار اتوماتیک با کیسه هوای راننده و سرنشین و رنگ فولادی و یورو ۴ |
| ۲۵۶ | ۲۵۶۳۴ | ۴۲۸,۲۹۲,۰۰۰ | پژو ۴۰۵ بنزینی (GLX) با ترمز ضد قفل و ایموبیلایزر و کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴ بهینه |
| ۲۵۶ | ۲۵۶۳۷ | ۴۲۸,۲۹۲,۰۰۰ | پژو ۴۰۵ بنزینی (GLX) با ترمز ضد قفل و ایموبیلایزر و کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴ بهینه |
| ۲۷۲ | ۲۷۲۲۲ | ۴۵۱,۷۰۰,۰۰۰ | پژو ۴۰۵ دوگانه سوز (GLX) با ترمز ضد قفل و ایموبیلایزر و کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴ |
| ۲۷۲ | ۲۷۲۲۹ | ۴۵۱,۷۰۰,۰۰۰ | پژو ۴۰۵ دوگانه سوز (GLX) با ترمز ضد قفل و ایموبیلایزر و کیسه هوای راننده و سرنشین و ترمز بزرگ و یورو ۴ |
| ۲۷۲ | ۲۷۲۳۱ | ۴۵۱,۷۰۰,۰۰۰ | پژو ۴۰۵ دوگانه سوز (GLX) با ترمز ضد قفل و ایموبیلایزر و کیسه هوای راننده و سرنشین و ترمز بزرگ و یورو ۴ |
| ۲۲۰ | ۲۲۰۰۹ | ۴۵۶,۳۸۸,۰۰۰ | پژو ۴۰۵ بنزینی (SLX) با موتور ۱۶ سوپاپ (TU۵) و ترمز ضد قفل و ایموبیلایزر و کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴ بهینه |
| ۷۲۳ | ۷۲۳۰۳ | ۷۶۵,۰۰۰,۰۰۰ | Cross H۳۰ دنده اتوماتیک با ترمز تیره و با کیسه هوای راننده و سرنشین و جانبی و استاندارد آلایندگی یورو ۵ |
| ۷۲۳ | ۷۲۳۰۴ | ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | Cross H۳۰ دنده اتوماتیک با ترمز تیره و با کیسه هوای راننده و سرنشین و جانبی و رنگ فولادی و استاندارد آلایندگی یورو ۵ |
| ۷۰۱ | ۷۰۱۱۲ | ۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | دنا با کیسه هوای راننده و سرنشین و ترمز مشکی و رنگ فولادی و فاقد کروم کنترل و یورو ۴ |
| ۷۰۱ | ۷۰۱۱۳ | ۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | دنا با کیسه هوای راننده و سرنشین و ترمز دو رنگ و رنگ فولادی و فاقد کروم کنترل و یورو ۴ |
| ۷۰۳ | ۷۰۳۰۶ | ۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | دنا + (بلاک) با کیسه های هوای راننده و سرنشین و یورو ۴ |
| ۷۰۳ | ۷۰۳۰۷ | ۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | دنا + (بلاک) با کیسه های هوای راننده و سرنشین با ترمز دو رنگ و یورو ۴ |
| ۷۰۴ | ۷۰۴۰۲ | ۸۹۹,۰۰۰,۰۰۰ | دنا + (بلاک) توربو سارز با کیسه های هوای راننده و سرنشین با ترمز مشکی و یورو ۴ |
| ۶۱۰ | ۶۱۰۰۶ | ۵۱۲,۶۳۱,۰۰۰ | رانا Lx با کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴ بهینه |
| ۶۱۰ | ۶۱۰۱۰ | ۵۱۲,۶۳۱,۰۰۰ | رانا Lx با کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴ بهینه |
| ۵۶۰ | ۵۶۰۸۰ | ۴۳۷,۷۱۹,۰۰۰ | تندر ۹۰ - E۲ با کمر بند سه نقطه ای و رادیو بخش usb دار و کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴ (با گیربکس جدید JHQ)) |
| ۵۶۵ | ۵۶۵۸۱ | ۴۶۰,۷۰۸,۰۰۰ | تندر ۹۰ + (بلاک) دستی (با گیربکس جدید JHQ)) |
| ۵۶۶ | ۵۶۶۷۹ | ۵۳۹,۲۴۳,۰۰۰ | تندر ۹۰ + (بلاک) اتوماتیک |
| ۵۶۴ | ۵۶۴۰۵ | ۷۹۹,۰۰۰,۰۰۰ | تندر پیکاپ با رادیو بخش usb دار و کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴ (فاز دو) |
| ۲۹۳ | ۲۹۳۴۰ | ۴۳۵,۹۳۳,۰۰۰ | سمند ال ایکس سال بنزینی مالتی پلکس با کیسه هوای راننده و سرنشین و رنگ فولادی و یورو ۴ بهینه |
| ۲۹۱ | ۲۹۱۱۰ | ۴۶۹,۰۸۱,۰۰۰ | سمند ال ایکس EF۷ پایه گازسوز مالتی پلکس با کیسه هوای راننده و سرنشین و رنگ فولادی و یورو ۴ |
| ۲۹۱ | ۲۹۱۱۶ | ۴۷۶,۰۳۴,۰۰۰ | سمند ال ایکس EF۷ پایه گازسوز مالتی پلکس با مخزن ۱۰۰ لیتری و کیسه هوای راننده و سرنشین و رنگ فولادی و یورو ۴ |
| ۲۹۲ | ۲۹۲۱۲ | ۴۴۶,۴۰۹,۰۰۰ | سمند ال ایکس EF۷ بنزینی با کیسه هوای راننده و سرنشین و رنگ فولادی و یورو ۴ |
| ۵۰۶ | ۵۰۶۱۰ | ۲,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | سوزوکی گرند وینار اتوماتیک ۲۴۰۰ سی سی فیس لیفت با آپشن |
| ۱۶۴ | ۱۶۴۰۱ | ۴۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | وانت آریسان دوگانه سوز با کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴ |
| ۵۱۸ | ۵۱۸۰۱ | ۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰ | SV توربو دنده اتوماتیک با کیسه هوای راننده و سرنشین و جانبی و ترمز تیره و یورو ۵ |
| ۵۲۱ | ۵۲۱۰۲ | ۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۵ توربو دنده اتوماتیک با کیسه هوای راننده و سرنشین، جانبی و برده ای، ترمز تیره و یورو ۵ |

| ردیف | نوع خودرو | قیمت خودرو | قیمت خودرو کارخانه |
|------|------------------------------|-------------|--------------------|
| ۱ | قیمت پراید ۱۱۱ | ۲۲,۴۹۲,۰۰۰ | ۳۷,۷۰۰,۰۰۰ |
| ۲ | قیمت پراید ۱۳۱ | ۲۲,۷۰۹,۰۰۰ | ۳۵,۱۰۰,۰۰۰ |
| ۳ | قیمت پراید ۱۵۱ | ۲۳,۴۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۴ | قیمت چکانک | ۲۴,۸۵۲,۰۰۰ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۵ | قیمت نیبا صندوق دار | ۲۷,۵۰۷,۰۰۰ | ۴۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۶ | قیمت ساینا دنده ای | ۳۱,۱۴۳,۰۰۰ | ۴۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۷ | قیمت پژو ۴۰۵ | ۳۲,۹۴۴,۰۰۰ | ۵۶,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۸ | قیمت پژو SLX | ۳۵,۱۰۵,۹۰۰ | ۵۹,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۹ | قیمت پژو ۴۰۵ دوگانه سوز | ۳۴,۱۴۵,۲۰۰ | ۵۷,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۰ | قیمت پژو پارس | ۴۰,۵۹۵,۰۰۰ | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۱ | قیمت پژو پارس TU۵ کلاس ۱۳ | ۴۲,۴۸۱,۰۰۰ | ۷۹,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۱۲ | قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | ۳۶,۲۸۶,۰۰۰ | ۵۹,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۱۳ | قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۵ | ۴۱,۹۴۲,۰۰۰ | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۴ | قیمت پژو ۷۸۲۰۶ صندوقدار | ۴۲,۷۶۳,۱۰۰ | ۷۰,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۱۵ | قیمت سمند ال ایکس (Lx) | ۴۳,۵۳۵,۴۰۰ | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۶ | قیمت سمند EF۷ | ۳۴,۳۳۸,۴۰۰ | ۶۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۷ | قیمت سمند دوگانه سوز کلاس ۱۶ | ۳۶,۶۱۶,۰۰۰ | ۶۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۸ | قیمت دنا | ۶۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۸۱,۵۰۰,۰۰۰ |
| ۱۹ | قیمت تندر پلاس دنده | ۴۶,۰۶۹,۰۰۰ | ۹۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲۰ | قیمت پژو ۲۰۷ دنده ای | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲۱ | قیمت فرادا | ۱۴۲,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۷۷,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲۲ | قیمت H۳۰ | ۷۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۹۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲۳ | قیمت استیوی | ۶۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲۴ | قیمت ۲۰۷ اتوماتیک | ۵۴,۳۱۹,۰۰۰ | ۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲۵ | قیمت پژو ۲۰۶ | ۱۱۴,۹۹۴,۰۰۰ | ۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲۶ | قیمت رانا | ۳۹,۵۹۰,۰۰۰ | ۵۹,۰۰۰,۰۰۰ |

پرواز پراید بر فراز قیمت های ۳۷ میلیونی!

اعلام قیمت های جدید توسط ایران خودرو، روز گذشته در بازار تب و تاب قیمتی جدید ایجاد کرد. جهش های چند میلیونی قیمت ها در میان خودرو های مختلف از جمله پراید و پژو بارز بود و مورد توجه مشتریان قرار گرفت. در جدول روبرو به نرخ برخی خودرو ها و مقایسه آن با قیمت های گذشته اشاره شده است.

