

معاون اقتصادی رئیس جمهور:

**۹ ماه امسال تحمل کنیم، دشمن نا امید می شود**

معاون اقتصادی رئیس جمهور گفت: تأکید می کنم که شرایط سخت فرصت خوبی است برای اصلاحات ساختاری. تصمیمات سخت را در شرایط سخت آسان تر می شود گرفت و ما باید از این فرصت برای جراحی های شفا بخش استفاده کنیم. به گزارش فارس، محمد نهاوندیان تأکید کرد: در این شرایط هر کسبی وظیفه دارد به سهم خود به جای مسئولیت گریزی و فرافکنی، مشارکت فعالانه داشته باشد و هم اکنون فرصتی است که ما به فعالان بنگاههای اقتصادی کمک کنیم، تاب آوری کنند، چون به عقیده بسیاری از کارشناسان، اگر ما ۹ ماه باقی مانده سال پس رو را بگذرانیم، دشمن از ادامه فشارها نا امید خواهدشد.

**مربی بانک های خوب در واگذاری اموال و دارایی ها**

ریس مجلس شورای اسلامی گفت: طبق گزارش کمیسیون ویژه بانک های ملی، صادرات، ملت، صنعت و معدن و رفاه در واگذاری اموال و دارایی های خود نسبت به سایر بانک ها بهتر عمل کرده اند. به گزارش ایسنا، علی لاریجانی بعد از گزارش کمیسیون ویژه حیات از تولید ملی و نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ در خصوص اجرای قانون «رفع موانع رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور» در حوزه بازارهای مالی اظهار کرد: از گزارش کمیسیون ویژه متشکر می‌باشم. این گونه گزارشات می توانند در سرمایه گذاری و رونق تولید کشور تأثیرگذار باشند.ریس مجلس شورای اسلامی در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به این که گزارش کمیسیون ویژه نشان دهنده ضعف‌های موجود در حوزه اجرای قانون است، خاطرنشان کرد: ما ضمن قدردانی از معاونت نظارت، مرکز پژوهش ها و دیوان محاسبات از دستگاه اجرایی این درخواست را داریم که در این موضوع ورود کند. کمیسیون ویژه هم با عنایت به این گزارش پیگیری های لازم را انجام دهد و پنج ماه دیگر گزارش دیگری در خصوص چگونگی رفع مشکلات ارائه کند.

**احتمال جمع آوری برخی از شعب بانک ها**

وزیر اقتصاد با بیان اینکه برخی بانک‌ها در تقاطعی که توجه چندان اقتصادی نداشته شعبه احداث کرده اند، گفت: با توجه به الکترونیکی شدن بخش زیادی از خدمات بانکی، شاید بخشی از شعب جمع آوری شود. به گزارش روزهاد ۲۴ فروردین در حاشیه نشست کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، درباره میزان ارائه تسهیلات بانکی به مردم در جمع خبرنگاران گفت: زمانی که مطالبات معوق بانک ها بالاست و بانک ها با ابزارهای تعریف شده نمی توانند مطالبات خود را وصول کنند، به همان میزان امکان اجرای تسهیلات آنها کاهش می یابد. وی با بیان اینکه برخی بانک ها در برخی نقاط که توجه چندان اقتصادی نداشته شعبه احداث کرده اند، افزود: این موضوع سبب می شود هزینه بانک ها افزایش یابد، لذا با توجه به الکترونیکی شدن بخش زیادی از خدمات بانکی شاید نیاز باشد که شعبی از شعب جمع آوری شود.این عضو کمیته دولت واداره‌هم، همچنین در خصوص وضعیت کالاهای اساسی، تصریح کرد: کالاهای اساسی به اندازه کافی در کشور وجود داشته و ذخایر آن مناسب است و در یک جدول مصوب شده که چه کالایی برای چه مدتی به ذخیره نیاز دارد که همان میزان نیز کال ذخیره شده است.

**یک نماینده مجلس:**

**۶۰۰ تا ۸۰۰ هزار تومان سهم یارانه هر ایرانی است**

عضو شورای مرکزی فرانکسیون نمایندگان ولایی با بیان این که ۶۰۰ تا ۸۰۰ هزار تومان سهم یارانه هر ایرانی است گفت: دولت برای مردم نسخه ای نمی پیچد بلکه درصد است که با آزاد سازی قیمت‌ها، کسری بودجه خود را جبران کند و اقتصاد را از بین ببرد. احمد علیزاده بیگی در گفت و گو با مهر با بیان اینکه دولت گزینۀ افزایش قیمت سوخت و حمل‌ونقل انرژی را بر گزیده است که برخلاف پیمانی است که بین مردم و دولت منعقد شده است، گفت: قرار بود هر مقداری که قیمت سوخت افزایش پیدا می‌کند به همان میزان یارانه نقدی مردم افزایش یابد؛ در حال حاضر دولت حدود ۲۲ هزار میلیارد تومان یارانه نقدی به مردم می‌پردازد. وی یاد آوری شد: در جریان تصویب بودجه سال ۹۸ با اصرار دولت ۱۴ میلیارد دلار برای تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز مردم در اختیار قوه مجریه قرار گرفت، مجلس با این شکل اختصاص یارانه به کالاهای اساسی موافق نبود اما بالاخره حامیان دولت در مجلس این موضوع را به تصویب رساندند. نماینده مردم تبریز افزود: به دلیل سوء عملکرد دولت در تأمین کالاهای اساسی، ثروت فرآوانی به جیب رانت خواران و سوءاستفاده گران رفت، واردکنندگان ارز ۴۲۰۰ تومانی دریافت کردند اما کالاها با ارز بالای ۱۰ هزار تومان به دست مردم رسید. علی‌رضا بیگی با بیان اینکه کمتر از ۳۰ درصد یارانه کالاهای اساسی به دست مردم می‌رسد، گفت: بهتر است به جای اینکه این پول به بقال و نانوآ داده شود به صورت یارانه نقدی به مردم پرداخت شود. ۱۴ میلیارد دلاری که دولت برای یارانه کالاهای اساسی دریافت کرده است حدود ۱۸۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود. وی خاطرنشان کرد: دولت ۲۲ هزار میلیارد تومان یارانه نقدی می‌پردازد و ۱۸۰ هزار میلیارد تومان برای پرداخت یارانه کالاهای اساسی می‌جاریان سهم گرفته است بنابراین دولت ۲۱۰ هزار میلیارد تومان بابت پرداخت یارانه در بودجه اعتبارات دریافت می‌کند. عضو شورای مرکزی فرانکسیون نمایندگان ولایی تصریح کرد: در صورتی که این بودجه به صورت یارانه نقدی به مردم پرداخت شود، یارانه هر نفر ۲ برابر افزایش می‌یابد و از این طریق می‌توان بهای واقعی شدن قیمت‌ها را به مردم پرداخت کنیم.

**خط و نشان هایی که ۲ روز دوام نیاورد!**

**قیمت های مسکن و خودرو دوباره در سایت های درج آهکی بازگشتند**

اوتلیت‌موتو مسکن و خودرو برای آرام کردن هیاه بازار، مسکن و خودرو منجر به حذف قیمت از روی سایت های درج آهکی شد اما پس از گذشت ۲ روز دوباره قیمت های کاذب به سایت ها بازگشتند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، چندی پیش با دستور حذف قیمت مسکن و خودرو از روی سایت‌های اینترنتی قیمت مسکن در بازارهای خرید و فروش کمی رنگ و بوی آرامش به خود گرفته بود اما هنوز چند روز از اجرای این دستور نگذشته است مجدد دلالت و سوداگران دوباره اقدام به قیمت گذاری و بهم ریختن بازار مسکن کردند. بسیاری از کارشناسان دلیل رشد جهشی قیمت‌ها را علاوه بر نوسانات اقتصادی، قیمت گذاری در سایت‌های درج آهکی عنوان کرده‌اند و معتقدند که این قیمت‌ها باعث شده بازار مسکن و خودرو که بسیار حساس است به هم بریزد؛ به طور مثال اگر قیمت تقریبی یک متر مربع واحد مسکونی ۱ میلیون تومان باشد، سایت‌های درج آهکی قیمت پایه را ۱۲ میلیون تومان گذاشته و با درج تخفیف یا معامله باعث کلاهبرداری از این متقاضیان می‌شوند، زیرا که قیمت اصلی این منطقه ۱ میلیون تومان بوده، اما با سایت‌های ۱۲ میلیون تومان و تخفیف دادن باعث به هم ریختن بازار می‌شوند.

**جفای همچنان به مستأجران**

**وزیر راه : وظیفه دولت تعادل عرضه و تقاضای مسکن است**

وزیر راه و شهرسازی با بیان این که حرف مستأجران درست بوده و در حق آن‌ها ظلم شده است گفت:وزارت راه و شهرسازی به عنوان بخشی از دولت وظیفه دارد که عرضه و تقاضای مسکن را در بازار متعادل کند.

به گزارش فارس، محمد اسلامی به تشریح عوامل افزایش قیمت فروش و اجاره مسکن پرداخت و ضمن اعطای راهکارها و تدبیر دولت در مهار قیمت مسکن، گفت: سیاست ما توسعه جریان تولید مسکن برای اقتدار متوسط به پایین است و این هدفی است که دنبال می‌کنیم. وی تصریح کرد: در بازار مسکن اتفاقی رخ نداده است و سامان رهای معاملات مسکن وجود دارد و اگر هم معامله انجام بگیرد در ن تذب شده و قابل پیگیری است. ما در رکود بسر می‌بریم و معاملهای صورت نمی‌گیرد و قیمت‌هایی که اعلام می‌کنند متناسب از بخش مسکن نیست. اسلامی در بخش دیگری از این برنامه پرسش و پاسخ وزیر راه و شهرسازی در مورد سیاست‌های این وزارتخانه در تبات بخشیدن به بخش مسکن گفت: وزارت راه و شهرسازی به عنوان بخشی از دولت وظیفه دارد که عرضه و تقاضای مسکن را در بازار متعادل کند. وی افزود: به همین خاطر در برنامه‌ای که شورا کردیم و مردم از نزدیک شاهد آن هستند، برای جریان‌سازی در تولید مسکن برنامه احداث ۲۰۰ هزار واحد طرح اقدام ملی در سطح کشور و حدود ۵۰۰ هزار واحد مسکنی مهر را در دستور کار قرار دادیم. وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از این برنامه پاسخگوئی دولت مستأجرها در خصوص افزایش اجاره بها بود و در این خصوص گفت: مستأجران سردست بوده و در حق آن‌ها ظلم نشده است. در این خصوص طرحی را همراه با مجلس دنبال می‌کنیم تا بتوانیم تک ای اصلاحیه روی قانونی که وضع شده است را معاف می‌کند، گذرانیم تا در بحث مالیات برای این موضوع یک ضابطه وضع شده تا این اقدام گسینختگی ضروری افزود: متأسفانه در بازار، خانه‌هایشان با نرخ یک تا یک و نیم در بازار اجاره داده و آن را محاسبه می‌کنند. این از آن دست اقداماتی است که سال‌هاست متأسفانه در کشور ما انجام می‌گیرد و هیچ نظارتی روی آن نیست.

وی تصریح کرد: به همین خاطر با مجلس به دنبال این هستیم که در بندی که در قانون معافیت مالیاتی مورجا وجود دارد کسری تسهیلات ایجاد کنیم و این مساله به طور جدی در حال پیگیری است.

**نامه به رئیس جمهور درباره ساماندهی بازار مسکن**

سختگویی کمیسیون عمران مجلس گفت: اعضای این کمیسیون در نامه ای به رئیس جمهور به ضرورت ورود جدی دولت برای ساماندهی بازار مسکن تأکید کردند.

صدیف بدری در گفت و گو با خانه ملت، از نامه اعضای کمیسیون عمران مجلس به رئیس جمهور خبر داد و گفت: در این نامه بر ضرورت ورود رئیس جمهور و دولت برای کنترل بازار مسکن تأکید شده است. نماینده مردم اردبیل، نیز در همین به مجلس شورای اسلامی، با اشاره به تلاطمات قیمت مسکن در یک سال اخیر به ویژه در حوزه اجاره، گفت: در نامه کمیسیون عمران تأکید شده که دولت باید برنامه بیزی ویژه ای برای تولید و عرضه مسکن داشته باشد، زیرا کشور سالانه به حدود یک میلیون واحد مسکونی جدید نیاز دارد.

ویدا نعمتی -خبرجنوب/

ارز دولتی و این همه چنگال.

این بار اما در شرکت های هواپیمایی.

شرکت های که از یک سال گذشته به

بهباه ترمیم و گرانی متوجه و مشکلات

ارزی، قیمت بلیط ها را بالا و بالاتر

برندس و حالا هر کسوسی خپال سفرهای

هواپسی دارد باید باقیمت بلیط های چند

میلیونی را به تن خود بمالد.

پرواز بلیط های ۷۰۰، ۸۰۰ و حتی

سه تا پنج میلیونی در آسمان ایران باعث

شد مسافرت های هوایی در یک سال

گذشته ۱۶درصد کاهش پیدا کند اما

باز هم ایرلاین هوایی خیالی برای متعادل

کردن بلیط های هواپسما ندارند. دلیل

آن‌ها یک چیز است،گرانی ارز.

حالا اما چند روزی است

برگی دیگر از ماجرا را شاهد هستیم.

ترسوق ارز های دولتی به شرکت های

هواپیمایی موضوعی که تا کنون افشا

نشده بود و همه چیز از انتشار لیست‌های

بانک مرکزی آغاز شد.

ایرلاین‌های ایرانی چقدر ارز دولتی

گرفتند؟

بنا بر آماری قابل توجه،

شرکت‌های هواپیمایی داخلی از ابتدای

فروردین تا نیمه دوم ی‌ماه سال گذشته

در مجموع ۱۴۰ میلیون دلار ارز ۴۲۰۰

تومانی و ۱۹۶ میلیون دلار ارز نیما

دریافت کردند. در فهرست بانک مرکزی

شرکت های هواپیمایی آسمان، کیش ایر،

ماهان، ساسا، زاگرس، قشم، سپهران، آنا

و جمهوری اسلامی ایران (هما) ارز

دولتی دریافت کرده اند.

میزان ارز دریافتی ایرلاین ها و

کسک های دولتی به آن‌ها به ویژه در

شرایط تحریمی، در شرایطی است که

سیرت تخلفات و گران فروری های برخی

ایرلاین ها، سر به آسمان می زند.یکی

از بزرگ ترین این ایرلاین ها، آسمان

است.گزارش فارس را در این زمینه

می‌خوانیم.

**پرداخت ۱۰ میلیون یورو ارز دولتی به**

**شرکت آستر**

شرکت خدمات هوایی آسمان از

فروردین ۹۷ تاکنون ۱۰ میلیون و ۹۷

هزار و ۸۱۸ یورو ارز دولتی از بانک

مرکزی دریافت کرده است.

اخبار

# ۱۰ میلیون یورو ارز دولتی در گلوی هواپیمایی «آسمان»

**رضایت‌مندی مسافران هم چیزی در حد هیچ**



ارزها ارائه شده است.

**یک ایرلاین و یک آسمان شکایت**

شرکت هواپیمایی آسمان چراغ

خاموش در یک سال گذشته بیش از

۱۰ اردیبهشت ماه به شماره ۸۶۰ شرکت

کرد. این در حالی است که همین شرکت

هواپیمایی یکی از جنجالی ترین و پر

بحث ترین ایرلاین های کشور است.

از گران فروشی در قیمت ها گرفته تا

شکایت نمایندگان مجلس و حتی احضار

وزیر راه و شهرسازی موضوع رسیدگی

و سا عوامل حساسی برخورد صورت

گرفت که باز هم در این پین البته به

گران‌فروشی های بلیط در این حوزه ها

توجهی نشده.در ادامه به برخی از این

قیمت های نجومی اشاره می شود.

**تابنامی قیمت پروازهای داخلی**

شرکت های هواپیمایی در نبود

نظارت کافی متولی حمل و نقل هوایی

بلیط پروازهای داخلی را گران‌تر از

جدول دامنه نرخ بلیط «منتشر شده

و آسمان در فرودگاه آ‌آبادان را صادر

کرد.

محمد اسلامی وزیر راه و

شهرسازی به محض اطلاع از نارضایتی

مسافران پرواز تهران- آ‌آبادان در ۱۶

اردیبهشت ماه به شماره ۸۶۰ شرکت

هواپیمایی آسمان، به دلیل رفتار

غیرمسئولانه دستور عزل رئیس فرودگاه

آ‌آبادان و رئیس دستگاه شرکت های هما

و آسمان در فرودگاه آ‌آبادان را صادر

کرد.

محمد اسلامی به محض اطلاع

از وقعه ایجاد شده در ارائه خدمات

به مسافران پرواز شماره ۸۶۰ شرکت

آ‌آسمان در ۱۶ اردیبهشت ۹۸، به سازمان

هواپیمایی کشوری دستور داد به خاطر

## شرط بانک مرکزی برای ادامه استفاده از رمز دوم های قبلی

**آنچه باید درباره «رمزهای یک بار مصرف بانکی» بدانید**

دوهارک به عنوان جایگزین رمز پویا استفاده به عمل آورد. حکمی اضافه کرد: هرگونه فرآیند تأمین امنیت پرداخت های مردم حضور کارت باید با انجام هزینه‌های منطقی و معقول و مطابق با قیمت تمام شده فنی در آن بانک به صورت یک زیرساخت دائمی صورت گرفته و صرفه و صلاح بانک به طور کامل در آن مدنظر قرار گیرد.وی در این دستورالعمل تأکید کرد: به منظور پشتیبانی حداکثری از مشتریان ضرورت دارد امکانات ارائه رمز، محدود به استفاده از این طریق برای کاربری گوشی‌های هوشمند نشده و امکان آن در سطح سایر ابزارها نظیر پیامک، پیام‌رسان‌های داخلی مجاز و نظایر این برای مشتریان بانک‌ها نیز حسب تشخیص بانک فعال شود.

بارمصرف بانکی به عنوان رمز دوم کارت‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد، بانک مرکزی درباره جایگزینی رمزهای پویا به جای رمزهای ایستا در پرداخت‌های بدون حضور کارت، نکاتی را تأکید و ابلاغ کرد.

به گزارش ایسنا، بانک مرکزی پیرو بخشنامه‌ای در خصوص جایگزینی رمزهای پویا به جای رمزهای ایستا در پرداخت‌های بدون حضور کارت باید با انجام هزینه‌های منطقی و معقول و مطابق قیمت تمام شده فنی در آن بانک به صورت یک زیرساخت دائمی صورت گرفته و صرفه و صلاح بانک به طور کامل در آن مدنظر قرار گیرد.

به نظر پشتیبانی حداکثری از مشتریان ضرورت دارد امکانات ارائه رمز، محدود به استفاده از برنامه‌های کاربردی گوشی‌های هوشمند نشده و امکان آن از طریق پیامک، پیام‌رسان‌های داخلی مجاز و نظایر این برای مشتریان بانک‌ها نیز حسب تشخیص بانک فعال شود.

**مقاومت دلالتن در برابر کاهش قیمت خودرو**

**پراید ۵۰ میلیونی خریدار ندارد**

دلالتن همچ‌نام در برابر کاهش قیمت ها در بازار مقاومت می‌کنند و مانع خرید و فروش خودرو با قیمت های پایین‌تر می‌شوند.

به گزارش فارس، بررسی بازار نشان می‌دهد که با وجود کاهش قیمت برخی خودروها، همچنان نرخ ها در بازار غیرروایی و جابجی هستند به طوری که پراید ۱۳۱ با قیمت ۵۱ میلیون تومان در بازار عرضه می‌شود اما خریدار چندانی برای این خودرو وجود ندارند و مردم به امید منتظی قیمت شدن تا نگه داشته آن ۵۳ میلیون تومان و تپیا هاج یک با قیمت ۵۸ میلیون تومان در بازار عرضه می‌شوند. قیمت سانیبا ۱۱۱ با قیمت ۵۳ میلیون تومان، تسیبا مدلته با نرخ ۵۳ میلیون نیز در بازار ۶۲ میلیون تومان است که نسبت به دو هفته گذشته شاهد کاهش قیمت‌ها هستیم اما همچنان بازار با رکود مواجه است. قیمت پژو ۲۰۶ تپب ۲ نیز در بازار ۹۸ میلیون تومان و تپب ۱۵ خودرو ۱۲۰ میلیون تومان است، پژو ۲۰۶ صندوق‌دار نیز با قیمت ۱۱۸ میلیون تومان به مشتریان عرضه می‌شود. قیمت پژو پارس در بازار به ۱۰۱ میلیون تومان رسید و مستند LX و مستند EFV نیز به ترتیب ۸۷ و ۹۲ میلیون تومان است. در مورد پژو ۴۰۵ مدل SLX نیز در بازار ۹۱ میلیون تومان اشاره کنیم. قیمت پژو ۴۰۵ مدل SLX نیز در بازار ۹۱ میلیون تومان است.

**شاهکاری جدید؛ برلیانس با پراید جایگزین می‌شود**

**پیشنهاد سایپا به خریداران برلیانس: انصراف بدهید یک خودرو و ۵۰ درصد سود بگیرید**

پیشنهادها از ساعت ۱۴ امروز تا ۱۳ خردادماه است.

۳ پیشنهاد شرکت سایپا به خریداران برلیانس از این قرار است:

۱- انصراف از خرید به ازای دریافت ۴۵ درصد سود انصراف و یک دستگاه خودروی پیش‌فروش فوری با قیمت اردهشت ۹۸ (خودروهای جایگزین برای این دسته از مشتریان به احتمال قوی در گروه پراید LX۱۰۰، X۲۰۰ یا کوئیک

پیشنهادها از ساعت ۱۴ امروز تا ۱۳ خردادماه است.

۳ پیشنهاد شرکت سایپا به خریداران برلیانس از این قرار است:

۱- انصراف از خرید به ازای دریافت ۴۵ درصد سود انصراف و یک دستگاه خودروی پیش‌فروش فوری با قیمت اردهشت ۹۸ (خودروهای جایگزین برای این دسته از مشتریان به احتمال قوی در گروه پراید LX۱۰۰، X۲۰۰ یا کوئیک

## میلیون دلار ارز نیما بی به شرکت های هواپیمایی ایرانی پرداخت شد که برای برخی از آن ها رقم ۶۴۰۰ دلاری و برای برخی نیز مبالغ ۳۰ تا ۴۰ میلیون دلاری بوده است.

اسعدی سامانی ادامه می‌دهد: ارز مربوطه از سوی بانک مرکزی به شرکت های هواپیمایی به موارد مختلفی از جمله هزینه سوخت، خدمات فرودگاهی، هزینه ناوبری، هزینه over fly، تعمیر و نگهداری، ححق مأموریت خلبانان، هزینه های آموزشی و مواردی از این دست تخصیص می‌یابد.

وی با بیان این‌که شرکت های

هواپیمایی به طور میانگین، ماهانه ۵۰

میلیون دلار ارز برای تأمین نیازهای

خود لازم دارند، می‌گوید: این رقم

برای شرکت های هواپیمایی داخلی در

طول سال که شامل هزینه های جاری

آن‌ها می‌شود ۶۰۰ میلیون دلار است

که در صورت عدم تخصیص رقم مورد

نظر باید از طریق بازار آزاد نیاز خود را

تأمین کنند.

دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی

می‌افزاید: هر ساعت - صندلی‌هزینه

۴۵ تا ۵۰ دلاری را دارد و اگر دولت

مهرهای ارزی مورد نیاز را در یک شرکت‌های

هواپیمایی داخلی انجام دهد به‌طور حتم

خدمات رسانی بهتری صورت می‌گیرد و

اگر ارز مورد نیاز شرکت های هواپیمایی

داخلی به میزان لازم تأمین نشود باید

مبالغ مورد نیاز خود را از طریق بازار

آزاد تأمین کند که با توجه به بالا بودن

این نیاز میزان تقاضا در بازار افزایش

یافته و موجب افزایش قیمت‌ها در بازار

آزاد می‌شود.

موضوع دریافت ارزهای دولتی از

سوی ایرلاین‌ها، در شرایطی موضوع

هممی است که برخی از متولیان و

مسئولان ترجیح دادند فعلا در این زمینه

صحنیت کنند.

خبرنگار «خبر جنوب» برای کسب

جزئیات بیشتر با اعضای کمیسیون

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

تماس گرفت اما این نمایندگان به دلیل

لزوم کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه

از اظهار نظر خودداری کردند.

**چک های غیر کاغذی در راه بانک ها**

بانک مرکزی پیش نویس «اوامت، ضوابط و فرآیندهای اجرای چک الکترونیکی» را منتشر کرد. رویکرد اصلی سامانه چک الکترونیکی، به حداقل رساندن مخاطرات و کاستی‌های موجود در فرآیندهای چک کاغذی و ارائه روشی امن و در عین حال ساده برای مشتریان و بانک‌ها با بیان شده است.

به گزارش خبرنگاران به استناد این پیش نویس، چک الکترونیکی (دیجیتال) نوع جدیدی از چک است که تمامی قوانین چک کاغذی در آن قابل اجراست. در این نوع چک، اطلاعات در قالب «داده‌های» که امضای مشتری استفاده قرار گرفته و در نهایت با امضای الکترونیکی توسط طرفین صاحب گواهی مشتری الکترونیکی معتبر و قابل استناد می‌شود. طبق این سند، ارتباط مشتریان بانکی با سامانه مربوط به چک الکترونیکی، به وسیله درگاه‌های غیر حضوری امن بانک‌ها مانند اینترنت بانک و موبایل بانک با نرخ افزاار شعب و از طریق کانال امن ارتباطی بین سیستم مشترک بانک‌ها و سامانه چک الکترونیکی برقرار می‌شود. بر این اساس، تمامی فرآیندهای چک الکترونیکی به جز فرآیندهای مسودگی و دریافت گواهی عدم پرداخت (که مراجعه به شعبه در آن‌ها ضروری است) به صورت غیر حضوری انجام می‌شود. عملیات نقد کردن حضوری (مراجعه به شعبه) نیز بدون امضای الکترونیکی و با ارائه مدرک هویتی نیز در طرح قابل اجراست. در فرآیند چک الکترونیکی، گیرندگان این چک‌ها برای نقد کردن نیازی به گواهی امضای الکترونیکی ندارند و می‌توانند مبلغ چک را به مقصد یکی از حساب‌های خود وصول کنند. البته این افراد برای انتقال چک الکترونیکی باید گواهی امضای الکترونیکی داشته باشند.

بانک مرکزی در این پیش نویس بیان کرده است که ساختار کارمزده صدور، انتقال و دریافت وجه چک های الکترونیکی متعاقب اعلام می‌شود و هزینه روال جاری درباره چک های الکترونیکی، بانک موظف است به لحاظ نیز مالیاتی برای هر صد چک الکترونیکی ارائه شده به مشتریان اقدام کند. طبق پیش نویس مقررات بانک مرکزی در خصوص چک الکترونیکی، اعضای همزمان دسته چک کاغذی و الکترونیکی به یک حساب از سوی بانک بلامانع است. کل اعطای دسته چک جدید منوط به بازگشت تمامی پرگه‌های دسته چک قبلی و حداقل ۱۰مدرص مجموع برگ چک‌های کاغذی و الکترونیکی تعیین وضعیت شده است.

**تعیین تکلیف سهامداران بانک های ادغامی**

**کلید خورد**

ریس کل بانک مرکزی خواستار تسریع در برگزاری مجامع واحدهای ادغام شونده شد و بر رعایت حقوق کلیه ذی‌نفعان این واحدها اعم از مشتریان، سهامداران و به ویژه کارکنان آن‌ها تأکید کرد. به گزارش خبرنگاران، در این نشست که با حضور رییس کل و معاون نظارت بانک مرکزی، معاون طرح و برنامه ستاد کل نیروهای مسلح، معاون بانک و بیمه و وزارت امور اقتصادی و دارایی،